

CAUTION: TO SERVICE MACHINE, POWER MUST BE DISCONNECTED!

DRYER TROUBLESHOOTING

PROBLEM	WHAT TO LOOK FOR
Motor runs but drum does not operate	Broken or loose belt Loose motor, idler pulley, or spring
Drum operates but is noisy	Drum out of shape Worn idler pulley Belt squeaking or frayed Motor (bearing), motor pulley loose, blower Drum seals worn
Motor will not stop	Incorrect wiring Grounded motor or wiring Grounded heat element Faulty timer Open timer resistor
Motor does not start	Blown fuse Timer or motor inoperative Housing wiring not properly connected to dryer Inoperative door switch Faulty "Push to Start" switch
Slow drying-improper drying	Blocked or plugged lint collector, blower housing or vent pipe Vent pipe too long Clothes too wet when put in dryer Dryer is overloaded Drum set is worn or out of position Door gasket not sealing correctly Control or safety thermostats inoperative House voltage fluctuating or low
Clothes not drying on auto-dry setting	Customer selected wrong timer setting Inoperative resistor Inoperative control thermostat Inoperative heating element
Drum turns but heat does not come on	Inoperative heating element Inoperative timer Loose terminals-tighten connections Inoperative control or safety thermostat Inoperative motor switch Broken wire in wiring harness
Element burns out frequently	Worn drum seals. Replace Connections not tight at element terminals Reduced air flow. Check for proper installation & maintenance of duct work. (See Installation Instructions)

CAUTION THIS MACHINE MUST BE ELECTRICALLY GROUNDED

It can be grounded thru the ground lead in the 4-prong power cord, if plugged into a properly grounded appliance outlet or thru a separate No. 12 or larger wire from the cabinet to an established ground. In all cases, the grounding method must comply with any local electrical code requirements.

IMPORTANT - RECONNECT ALL GROUNDING DEVICES

ALL PARTS OF THIS APPLIANCE CAPABLE OF CONDUCTING ELECTRICAL CURRENT ARE GROUNDED. IF GROUNDING WIRES, SCREWS, STRAPS, NUTS OR WASHERS USED TO COMPLETE A PATH TO GROUND ARE REMOVED FOR SERVICE, THEY MUST BE RETURNED TO THEIR ORIGINAL POSITION AND PROPERLY FASTENED.

OPERATION - DRYER

On electric model dryers, air is drawn into the heater housing and across the open coils of the electric heater. On gas model dryers, air is drawn into the combustion chamber and over the burner flame. It then is drawn through the tumbling clothes, picking up moisture and lint. Lint is filtered out as the air passes from the drum into the blower where it is discharged out the vent. The air temperature is controlled by the biased thermostat according to the setting of the fabric selector switch. The length of the drying cycle is controlled by the number of minutes selected on the timer, or automatically controlled by the timer, in conjunction with the electronic moisture sensor, for the type of fabric selected (automatic dry cycle).

To operate the dryer, first check the lint screen and be certain that the screen is completely free of all lint. Place clothes in dryer and close door. (Dryer will not operate unless door is closed.)

- Select the drying time, or automatic drying cycle, by turning timer knob to the right.
- Set drying temperature using timer for the type of fabric being dried.
- To start the dryer, turn the start knob to the right and hold for 2 seconds.

DRUM SPEED

48-54 RPM in a counterclockwise direction as viewed from the front.

RESISTORS

The resistor, located in the thermostat heater circuit, causes the thermostat heater to generate varying amounts of heat. Resistors are connected to the timer or selector switches. Refer to the applicable wiring diagram.

Resistors are checked with an ohm meter and resistor values are marked on the schematic wiring diagram. A bad resistor will give improper drying temperatures.

CONTROL THERMOSTAT

The thermostat and bias heater are located on the blower housing.

CHECKING THE CONTROL THERMOSTAT

Remove harness wires from the thermostat. Determine the interior wiring by referring to the wiring diagram. Use an ohm meter to check the thermostats.

- Remove the exhaust venting from the rear of dryer. Place a thermometer (pocket type reading at least 300° F.) in rear of exhaust pipe.

If dryer is installed between cabinets, making rear access difficult, the temperature can be checked by placing a thermocouple in the lint trap opening. Thermocouple shall be located one inch to the right of lint screen opening center line and extend three inches below the top of opening.

- Set timer for 30 minutes, or long enough to permit cycling of thermostat.
- Allow thermostat to cycle 3 or 4 times.
- Check temperature immediately after the third or fourth cycle of thermostat. The temperatures (depending on the temperature setting) should conform to those listed in the Temperature Chart.

- AT EXHAUST DUCT - NO LOAD
OR LINT TRAP

TRIP TEMP

SETTING

HIGH 145-190° F.
MEDIUM 2-10° F. lower than high heat
LOW 2-10° F. lower than medium heat

NOTE: LONG EXTENDED VENTS AFFECT DRUM TEMPERATURES.

HI-LIMIT THERMOSTAT

The hi-limit thermostat, single-pole, single throw switch wired in series with the control thermostat and heat source, is mounted to the top of the heater housing. Should the control thermostat fail or an air blockage occur, raising the heater housing temperature to 260° F. on electric or 240° F. on gas, the hi-limit thermostat opens the circuit to the heat source and allows the heater housing to cool down to 190° F.

To check the thermostat, remove drum. To check for stuck contacts in the thermostat, start the dryer and run on HIGH heat with the exhaust duct completely blocked. The hi-limit thermostat MUST open within three minutes.

To check for an open thermostat, remove the harness wires from the thermostat terminals. Test for continuity. You should have continuity through a good thermostat at room temperature.

SAFETY THERMOSTAT

The safety thermostat is wired in series with the motor for ELECTRIC MODELS and the burner for GAS MODELS. The purpose of the safety thermostat is to shut down the dryer if the control thermostat and hi-limit thermostat fail to open. Once the safety thermostat has opened, it must be replaced. The condition that caused it to open must be corrected.

HEATER ASSEMBLY (ELECTRIC ONLY)

The heater assembly (208/240 volts) is located behind the drum. Perforations in the drum back allow heated air to be drawn into the drum.

The heater is an open coil type heater made from a continuous coil of resistance wire attached to a metal support plate with ceramic stand offs.

Heater Assembly Testing:

- Disconnect Laundry Center from electrical supply.
- Remove drum.
- Remove leads to the heater element.
- Connect ohmmeter across heater element terminals.
- Check each terminal to ground.
- If open or grounded, replace heater element.

To Remove or Replace Heating Element:

- Disconnect Laundry Center from electrical supply.
- Remove drum.
- Disconnect wires from safety thermostat, hi-limit thermostat, and ceramic insulator.
- Remove four screws securing heating element assembly to rear panel and remove assembly.
- Install new heating element.
- Reverse procedure to reassemble.

IGNITOR

The ignitor is a silicon thermistor. When it attains approximately 1800 F, the sensor (mounted on the side of the burner tube) detects this high radiant heat and opens its contacts. This energizes the secondary solenoid valve coil, allowing gas to flow through the gas valve orifice and impinge upon the hot glowing ignitor. The total sequence occurs within 15 to 90 seconds. The ignitor is mounted to the burner at an angle with the silicon carbide stem extended into the flame area. The stem is very fragile and susceptible to contamination from skin oils. **HANDLE WITH CARE** by using the ignitor's insulated support.

To test the ignitor:

- Disconnect Laundry Center from electrical supply.
- Remove the dryer access panel and safety cover.
- Disconnect plug connector from ignitor-to-coil harness.
- Check resistance value of ignitor. It should be approximately 50 to 800 Ohms depending on the room temperature.

To replace ignitor:

- Disconnect Laundry Center from electrical supply.
- Remove burner assembly.
- Remove burner tube from burner assembly.
- Remove the 1/4" hex head screw and washer securing ignitor to its mounting bracket.
- Reverse procedure to reinstall.

DOOR SWITCH

Whenever the door is opened, the door switch will open the circuit to the motor and the external switch in the motor will open the circuit to the heat source.

CHECKING THE MOTOR

The drive motor is 1/4 H.P., 1725 RPM with automatic reset overload protector.

- Disconnect electrical current and remove ventilation panel. Remove harness wires from motor.
- Operate motor by connecting a properly fused service cord to terminals 4 and 5. The motor should start and run.
- If motor runs, problem is open circuits in the dryer electrical or control system. If motor does not run, check the centrifugal switch.
- When motor runs and the problem is NO HEAT, check continuity between terminals 1 and 2 with the switch button out (run position).

No continuity shows the switch is inoperative. Replace motor.

DRYER DRIVE BELT

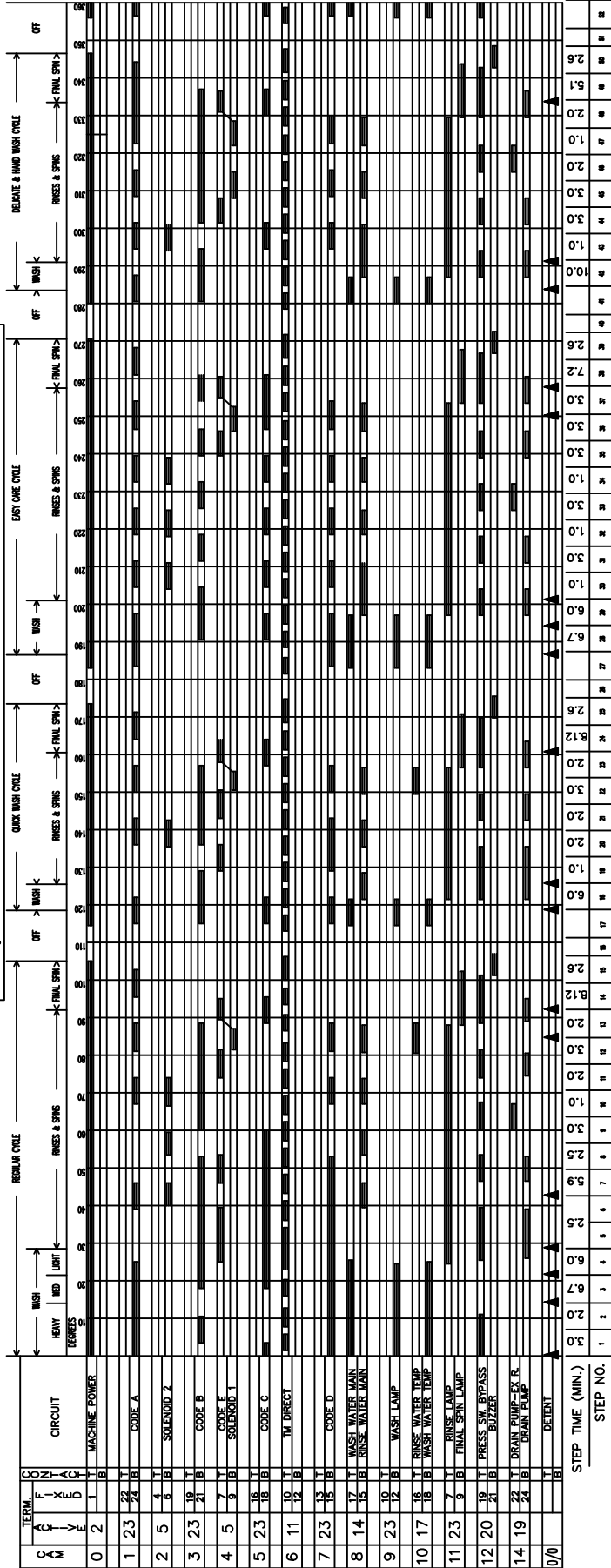
To Remove or Replace Dryer Drive Belt:

- Disconnect Laundry Center from electrical supply.
- Remove front panel and air duct assembly.
- Disconnect belt from idler pulley and motor pulley.
- Remove belt from dryer drum.
- Install new belt.
- Reverse procedure to reassemble.

PART NO. 134969400A

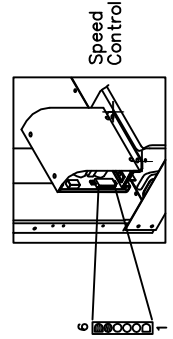
WARNING

This information is intended for use by persons having electrical and mechanical training and a level of knowledge of these subjects generally considered acceptable in the appliance repair trade. The manufacturer or seller can not be responsible, nor assume any liability, for injury or damage of any kind arising from the use of this data.

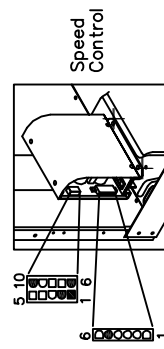


Motor Will Not Run

- CHECK FOR POWER:** Wash to the drain increase. If the drain pump does not run, check household safety circuit. If the drain pump runs go to step 2.
- CHECK FOR MOTOR MOVEMENT:** Measure the voltage to the washer and remove the power from the washer and drive belt. Reconnect electrical power and set the timer to the start of the Regular wash cycle and plug the motor out. Motor does not run, check for door lock switch. If the timer line switch or door lock switch, if good, and motor does not run go to step 3.
- MEASURE VOLTAGES:** Plug in the speed control unit. Measure the voltage between pins 5 and 6 on the harness. If the meter reads 0 check the connection in the timer line switch or door lock. If the meter reads 120 Vac go to step 4.

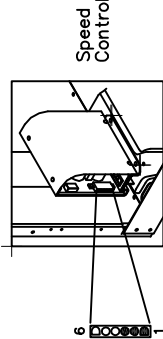


- Set the timer to the Heavy Wash position of the regular cycle. Remove the ten pin plug from the speed control unit. Measure the voltage between pins 1, 2, 6 and 10 of the ten pin plug to pin 5 of the 6 pin plug on the harness. The voltage at pins 2, 6 and 10 should read 120 Vac and 10 Vac at pin 1. If the voltage is 0, check for closed contacts, and if 3C to 3B for open contacts. If the voltage readings are correct, go to step 5.



- MEASURE RESISTANCES:** Check the fuse on the speed control board. If the fuse is open, replace the speed control board. If good, go to step 6.
- Remove the 6 pin plug from the speed control unit. Measure the resistance between pins 1 and 2, 2 and 3, and 3 and 1 of the speed control unit. If the meter reads other than 3 Meg ohms \pm 10%, replace the speed control board.

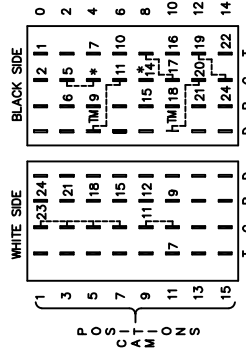
- Remove electrical power from the washer. With an ohmmeter check the resistance between the 6 pin plug on the harness and 1 meter reads other than 2.6 ohms \pm 7% replace the motor.



COMPONENT RESISTANCE TABLE	
ELECTRICAL COMPONENT	RESISTANCE Ω
WATER VALVE SOLENOID	880 \pm 10%
DOOR LOCK SOLENOID	1325 \pm 6%
TIMER MOTOR	2425 \pm 6%
PUMP MOTOR	15 \pm 7%
DISPENSER VALVE SOLENOIDS	1100 \pm 7%
M1 TO M2	2.6 \pm 7%
M2 TO M3	2.6 \pm 7%
M1 TO M3	2.6 \pm 7%
M5 TO M6	184 \pm 7%

Quick Facts

The timer motor will not run continuously. The speed control unit controls the timer motor and advances the timer when needed. In some tumble modes, the tub may not start-up. Extremely low water pressure may cause tub rotation to stop until WLC satisfied.



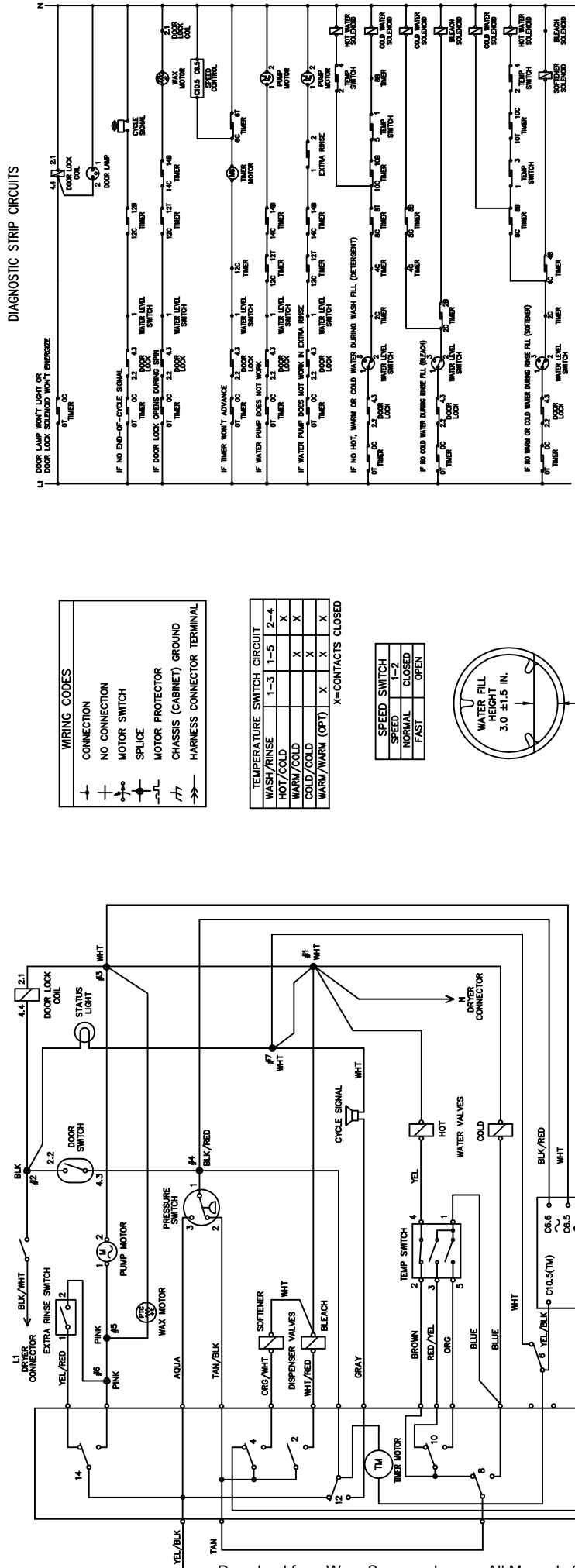
TERMINAL POSITION CHART (END VIEW)

DASHED LINES INDICATE INTERNAL TIMER BUSSING
 T TOP TERMINAL
 C CAM TERMINAL
 B BOTTOM TERMINAL
 D DUMMY TERMINAL
 * DENOTES BUSSING THROUGH THE WIRING HARNESS.

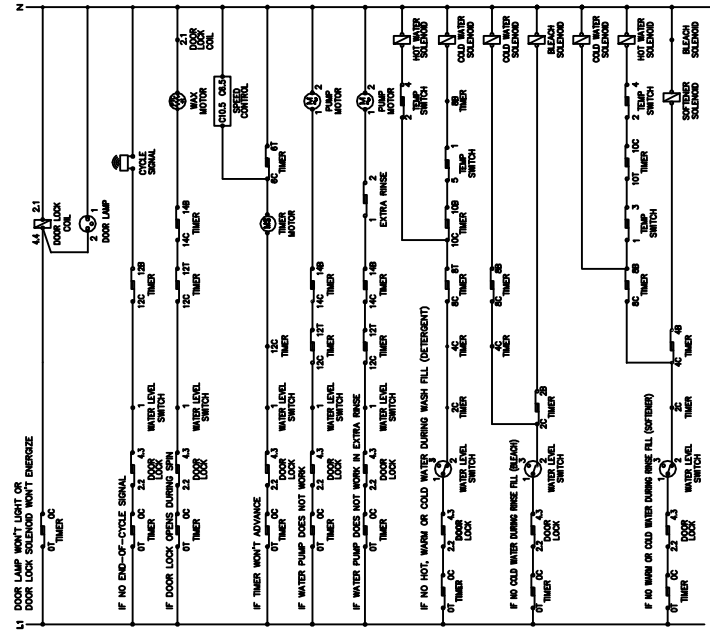
Disconnect from Electrical Supply Before Servicing Washer.



WIRING DIAGRAM



DIAGNOSTIC STRIP CIRCUITS

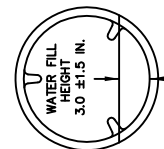


WIRING CODES	
+	CONNECTION
+	NO CONNECTION
+	MOTOR SWITCH
+	SPLICE
+	MOTOR PROTECTOR
+	CHASSIS (CABINET) GROUND
+	HARNESSE CONNECTOR TERMINAL

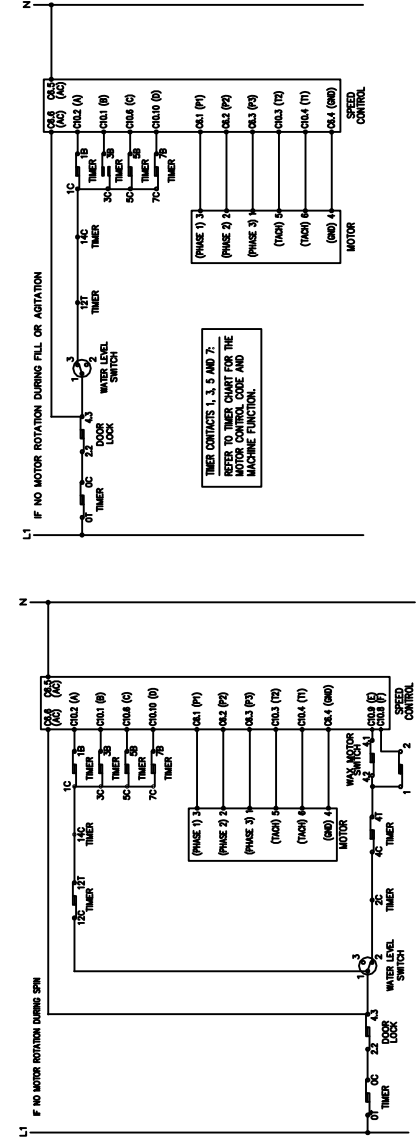
TEMPERATURE SWITCH CIRCUIT			
WASH/RINSE	1-3	1-5	2-4
HOT/COLD			X
WARM/COLD			X
COLD/COLD			X
WARM/WARM (OPT)			X

X-CONTACTS CLOSED

SPEED SWITCH	
NORMAL	CLOSED
FAST	OPEN

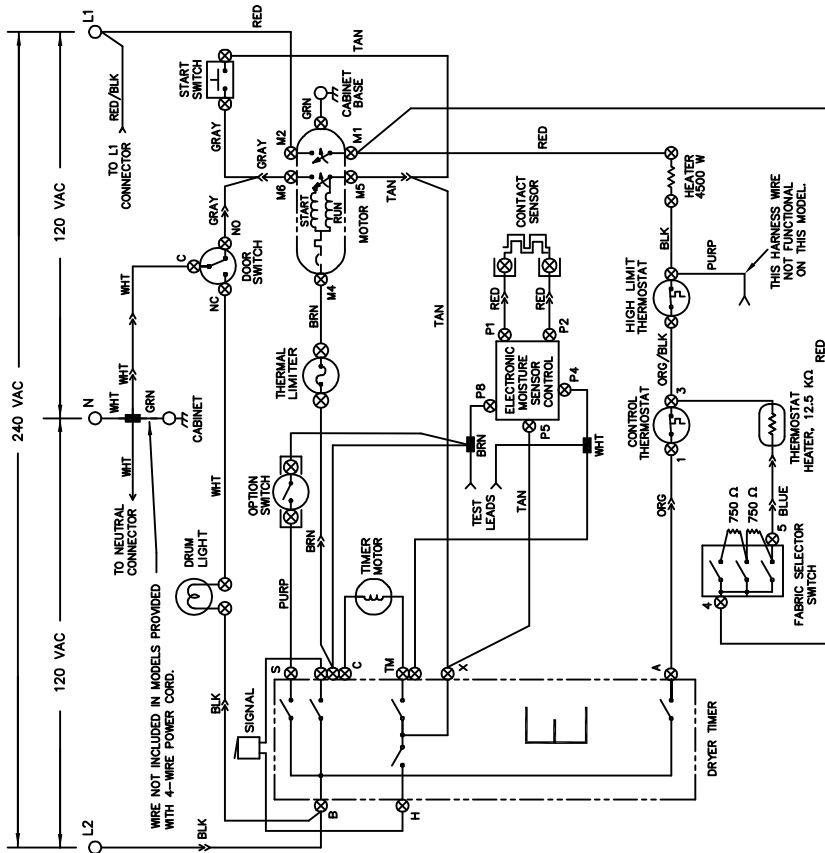


NO LOAD, START POSITION OF PERMANENT PRESS



IMPORTANT
If grounding wires, screws or clips used to complete a path to ground are removed for service, they must be returned to their original position and properly fastened. Certain internal parts are intentionally NOT grounded and may present a risk of electric shock only during servicing. Do not contact the following parts while the appliance is energized: pump, drive motor and electronic control boards.

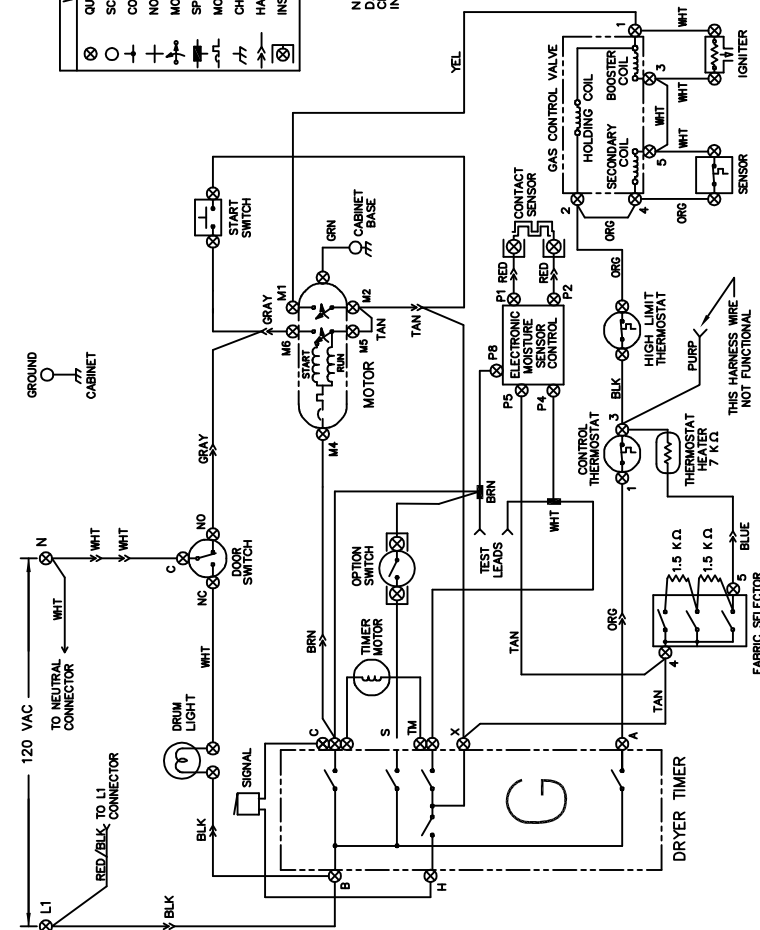
CAUTION: DISCONNECT ELECTRIC CURRENT BEFORE SERVICING. LABEL ALL WIRES PRIOR TO DISCONNECTION WHEN SERVICING CONTROLS. WIRING ERRORS CAN CAUSE IMPROPER AND DANGEROUS OPERATION. VERIFY PROPER OPERATION AFTER SERVICING.



WIRING CODES

- ⊗ QUICK DISCONNECT TERMINAL
- SCREW TERMINAL CONNECTION
- NO CONNECTION
- ⊕ MOTOR SWITCH
- ⊖ SPLICE
- ⊖ MOTOR PROTECTOR
- ⊖ CHASSIS (CABINET) GROUND
- ⊖ HARNESS CONNECTOR TERMINAL
- ⊖ INSULATED TERMINAL

NOTE: DASHED LINES INDICATE CIRCUITS THAT ARE NOT IN ALL MODELS.



NOTE: DASHED LINES INDICATE CIRCUITS THAT ARE NOT IN ALL MODELS.

FABRIC SELECTOR SWITCH-ELEC MODELS

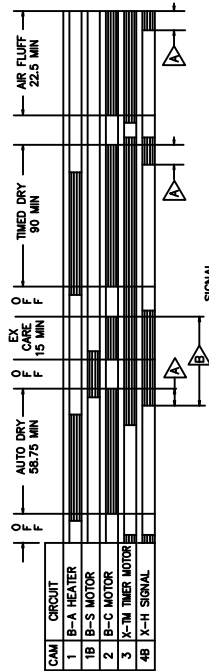
POSITION	FUNCTION	RESISTANCE (4-5)	OPEN CIRCUIT
1	HIGH	3K ±5%	
2	MEDIUM	1.5K ±5%	
3	MEDIUM/LOW	750 ±5%	
4	LOW	10 MAX	

- NOTES-ELEC MODELS**
1. ALL WIRING MUST CONFORM TO LOCAL ELECTRICAL CODES.
 2. CONNECT DRYER TO 30 AMP INDIVIDUAL BRANCH CIRCUIT.
 3. DRYER TIMER SHOWN IN OFF POSITION. DOOR SWITCH CLOSED, MOTOR AT REST, THERMOSTAT CLOSED, AND FABRIC SELECTOR SWITCH AT HIGH HEAT.

FABRIC SELECTOR SWITCH-GAS MODELS

POSITION	FUNCTION	RESISTANCE Ω
1	HIGH	3K ±5%
2	MEDIUM	1.5K ±5%
3	MEDIUM/LOW	750 ±5%
4	LOW	10 MAX

- NOTES-GAS MODELS**
1. ALL WIRING MUST CONFORM TO LOCAL ELECTRICAL CODES.
 2. CONNECT DRYER TO 15 AMP INDIVIDUAL BRANCH CIRCUIT.
 3. DRYER TIMER SHOWN IN OFF POSITION. DOOR SWITCH CLOSED, MOTOR AT REST, THERMOSTAT CLOSED, AND FABRIC SELECTOR SWITCH AT HIGH HEAT.



- THE BAR CHART ABOVE REPRESENTS ONE COMPLETE REVOLUTION OF TIMER SHAFT. SHADED PORTION OF BAR CHART INDICATES THE PROPORTIONAL TIMES THAT INTERNAL TIMER CONTACTS ARE CLOSED.
- △ CIRCUIT "X-H" WILL CLOSE FOR 5 SEC ±.3 SEC 5 TO 7 TIMES IN THIS AREA. THE CLOSURES WILL BE 5 MINUTES APART.
 - △ CIRCUIT "X-F" WILL CLOSE FOR 5 SEC ±.3 SEC 5 TO 2 TIMES IN THIS AREA. WHEN 2 CLOSURES OCCUR THEY WILL BE 5 MIN. APART.

AVERTISSEMENT: DÉBRANCHER L'ALIMENTATION AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN DE CET APPAREIL!

DÉPANNAGE SÉCHEUSE VÉRIFIER

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur fonctionne mais le tambour ne fonctionne pas	Courroie brisée ou détendue Moteur, poulie folle, ou ressort mal fixé.
Le tambour fonctionne mais bruyamment	Tambour déformé Poulie folle usée Courroie qui couine or efflochée Moteur (roulement), poulie motrice desserrée, ventilateur.
Le moteur ne s'arrête pas	Branchement incorrect des câbles Moteur ou câblage à la terre Élément chauffant à la terre Minuterie défectueuse Résistance de minuterie infinie
Le moteur ne démarre pas	Fusible grillé Moteur ou minuterie défectueux Branchement incorrect au câblage de la maison Interrupteur de porte défectueux Bouton-poussoir de démarrage défectueux
Séchage lent ou incomplet	Filtre à charpie, boîtier de ventilateur ou tuyau d'évacuation d'air obstrué ou bloqué Tuyau d'évacuation d'air trop long Chargement de vêtements Surcharge de la sècheuse L'ensemble de tambour est usé ou désaligné Mauvaise étanchéité du joint de porte Thermostat de contrôle ou de sécurité défectueux Tension d'alimentation fluctuante ou faible
Le cycle de séchage automatique ne sèche pas les vêtements	Mauvaise sélection de cycle par le client Résistance défectueuse Thermostat de contrôle défectueux Élément chauffant défectueux
Le tambour tourne mais l'élément chauffant ne fonctionne pas	Minuterie défectueuse Bornes desserrées - resserrer les connexions Thermostat de contrôle ou de sécurité défectueux Interrupteur de moteur défectueux Fils coupés dans le faisceau
L'élément brûle fréquemment	Joint de tambour usés. Les remplacer. Connexions desserrées aux bornes de l'élément Circulation d'air réduite. Vérifier l'installation et l'entretien des conduits. (Voir instructions d'installation)

AVERTISSEMENT

CET APPAREIL DOIT ÊTRE MIS À LA TERRE

Il peut être mis à la terre à l'aide du fil de terre du cordon d'alimentation à quatre bornes lors du branchement à une prise pour appareils électriques elle-même correctement mise à la terre, ou à l'aide d'un fil No.12 ou de calibre supérieur reliant la carrosserie à une prise de terre. Dans tous les cas la connexion doit respecter toutes les exigences des codes d'électricité locaux.

IMPORTANT - REBRANCHER TOUS LES DISPOSITIFS DE MISE À LA TERRE

TOUTES LES PIÈCES DE CET APPAREIL CONDUCTRICES DE L'ÉLECTRICITÉ SONT MISES À LA TERRE. SI POUR L'ENTRETIEN OU LA REPARATION IL EST NÉCESSAIRE DE DÉMONTÉ DES FILS, CÂBLES, VIS, TRESSÉS, BOULONS OU RONDELLES, SERVANT À ASSURER LA CONTINUITÉ DU CIRCUIT DE MISE À LA TERRE, CEUX-CI DOIVENT ÊTRE REMONTÉS À LEUR EMPLACEMENT INITIAL ET SERRÉS CORRECTEMENT.

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

L'air aspiré dans le boîtier du réchauffeur circule autour des éléments du chauffage électrique. Sur des dessiccateurs de modèle de gaz, de l'air est dessiné dans la chambre de combustion et l'excédent la flamme de brûleur L'air réchauffé passe ensuite dans le tambour contenant les vêtements, et en retire l'humidité et la charpie. Cette dernière est filtrée lorsque l'air passe du tambour au ventilateur qui rejette l'air par l'orifice d'évacuation. La température de l'air est contrôlée par un thermostat actionné par le réglage du sélecteur de type de tissu. La durée du cycle de séchage est fonction du nombre de minutes sélectionnées par réglage manuel de la minuterie ou est automatiquement contrôlée conjointement par la minuterie et le sonde électronique d'humidité en fonction de la sélection du type de tissu (cycle de séchage automatique).

Pour faire fonctionner la sècheuse, vérifier d'abord que le filtre à charpie n'est recouvert d'aucune charpie. Placer les vêtements dans la sècheuse et fermer la porte. (La sècheuse ne fonctionne pas la porte ouverte.)

- Sélectionner la durée de séchage désirée ou le cycle de séchage automatique en tournant le bouton de la minuterie vers la droite.
- Régler le sélecteur de type de tissu en fonction du type de tissu à sécher.
- Démarrer la sècheuse en appuyant durant 2 secondes sur le bouton de démarrage.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

48-54 RPM dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vu de l'avant.

RESISTANCES

La résistance présente dans le circuit du thermostat du réchauffeur module le niveau de chaleur. Les résistances sont branchées à la minuterie et aux sélecteurs. Voir le schéma de câblage approprié.

On contrôle les résistances à l'aide d'un ohmmètre et le schéma de câblage fournit indique leur valeur. Une résistance défectueuse produit un écart dans la températures de séchage.

THERMOSTAT DE CONTRÔLE

Le thermostat et réchauffeur de polarisation sont situés sur le boîtier du ventilateur.

VÉRIFICATION DU THERMOSTAT DE CONTRÔLE

Démontez le faisceau de fils du thermostat. Déterminer les connexions d'après schéma de câblage. Utiliser un ohmmètre pour vérifier le thermostat.

THERMOSTAT DE SÉCURITÉ

Le thermostat de sécurité est câblé en série avec le moteur pour APPAREILS ÉLECTRIQUES et avec le brûleur pour MODÈLES AU GAZ. Il a pour rôle d'arrêter la sècheuse si le thermostat de contrôle et le thermostat anti-surchauffe ne coupent pas le circuit. Le thermostat de sécurité doit être remplacé après chaque activation. Il faut remédier à la situation qui a causé son déclenchement.

ENSEMBLE DE RÉCHAUFFEUR

(Électrique/Seulement)
L'ensemble de réchauffeur (208/240 volts) se trouve derrière le tambour. Des perforations à l'arrière du tambour permettent à l'air réchauffé de pénétrer dans le tambour.
Le réchauffeur est du type résistance hélicoïdale bipolaire à filament continu fixé sur une plaque de montage en métal à l'aide d'isolateurs en céramique.

VÉRIFICATION DE L'ÉLÉMENT CHAUFFANT

- Débrancher l'alimentation électrique du combiné laveuse/sècheuse.
- Démontez le tambour.
- Mesurer la résistance entre les deux bornes de l'élément chauffant.
- Vérifier la résistance de chaque borne par rapport à la terre.
- Si l'élément est coupé ou mis à la terre, le remplacer. Pour démonter ou remplacer l'élément chauffant

TEMPÉRATURE D'ENCLICHÈMENT

RÉGLAGE
HAUT (HIGH) 145 - 190 degrés F
MOYEN (MEDIUM) 2 - 10 degrés F plus bas que Haut
BAS (LOW) 2 - 10 degrés F plus bas que moyen

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

THERMOSTAT ANTI-SURCHAUFFE

Le thermostat anti-surchauffe, unipolaire, à interrupteur unipolaire (voir SPST) branché en série avec le thermostat de contrôle et la source de chaleur est fixé à la partie supérieure du boîtier du réchauffeur.

En cas de défectuosité du thermostat de contrôle ou de blocage de l'évacuation d'air causant une augmentation de température du boîtier du réchauffeur à 260 degrés F, ou 240 degrés sur le gaz, le thermostat anti-surchauffe coupe le circuit vers la source de chaleur, permettant ainsi au boîtier du réchauffeur de se refroidir à 190 degrés F.

Pour vérifier le thermostat, démonter le tambour. Pour vérifier le blocage éventuel des contacts du thermostat, démonter la sècheuse et la faire fonctionner à température maximum. (High) tout en bloquant complètement le tuyau d'évacuation d'air. Le thermostat anti-surchauffe doit entrer en action dans les trois minutes.

Pour vérifier que le thermostat est normalement fermé, démonter le faisceau de fils des bornes du thermostat. Tester la continuité qui doit normalement exister à la température ambiante dans thermostat en bon état.

THERMOSTAT DE SÉCURITÉ

- Retirer l'orifice d'évacuation à l'arrière de la sècheuse. Placer un thermomètre (de poche) montant au moins à 300 degrés F) à l'arrière du tuyau d'évacuation.
- Si la sècheuse est encastrée et rend l'accès par l'arrière difficile, il est possible de vérifier la température en plaçant un thermocouple dans l'ouverture du filtre à charpie. Placer celui-ci un pouce à droite du centre de l'ouverture, et à trois pouces du bords supérieur.
- Régler la minuterie à 30 minutes ou une durée permettant au thermostat d'entrer en action.
- S'assurer que le thermostat fait 3 ou 4 cycles.
- Vérifier la température immédiatement après les troisième ou quatrième cycle du thermostat. Les températures (selon le réglage de température) doivent correspondre à celles qui figurent au tableau des températures.

- A L'ORIFICE D'ÉVACUATION OU FILTRE À CHARPIE - SANS CHARGE

IGNITOR

L'ignitor est une thermistance de silicium. Quand il atteint approximativement 1800 degrés de F., sensor (monté sur le côté des tubes) détecte de brûler la chaleur radiante élevée et ouvre ses contacts. Ceci active l'entraînement secondaire de la valve d'entrée d'air. Le gaz est éjecté par l'ignitor, le versé jusqu'à ce que le gaz est éjecté dans les 15 à 30 secondes. L'ignitor est monté au brûleur à un angle de 45 degrés. La tige est très fragile et susceptible de la contamination à partir des sécrétions cutanées. Manipulez avec soin en utilisant l'appui isolé des ignitor.

Pour examiner l'ignitor:

- Démontez le centre de blanchisserie de l'alimentation électrique.
- Enlevez le panneau d'accès de dessiccateur et la couverture de sûreté.
- Débranchez le connecteur de prise de ignitor-à-lovent le harnais.
- Vérifiez la valeur de résistance de l'ignitor. Ce devrait être approximativement 50 à 800 ohms selon la température ambiante.

Pour remplacer l'ignitor:

- Démontez le centre de blanchisserie de l'alimentation électrique.
- Enlevez le brûleur.
- Enlevez le tube de brûleur du brûleur.
- Enlevez la vis à tête hex 1/4" et la rondelle fixant l'ignitor à son support.
- Procédez renversé à réinstaller.

INTERRUPTEUR DE PORTE

Lorsque la porte est ouverte, l'interrupteur de porte coupe le circuit au moteur et l'interrupteur extérieur du moteur coupe le circuit vers la source de chauffage.

VÉRIFICATION DU MOTEUR

Moteur de 1/4 C.V., 1725 T/M, muni d'un interrupteur de surcharge à réenclenchement automatique.

- Débrancher l'alimentation et démonter le panneau de ventilation. Démontez le faisceau de fils du moteur.
- Faire fonctionner le moteur en branchant un cordon d'alimentation de réparation muni d'un fusible aux bornes 4 et 5. Le moteur doit démarrer et tourner.
- Si le moteur fonctionne, le problème est relié à des circuits défectueux dans le circuit électrique de la sècheuse ou dans le circuit du système de commande. Si le moteur ne fonctionne pas, vérifier l'interrupteur centrifuge.
- Si le moteur tourne et qu'il n'y a pas de chauffage, vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 avec le bouton-poussoir de l'interrupteur tiré (position de fonctionnement).
- Absence de continuité indique une défectuosité de l'interrupteur. Remplacer le moteur.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA SÈCHEUSE

- Pour démonter ou remplacer la courroie d'entraînement de la sècheuse :
- Débrancher l'alimentation électrique du combiné laveuse/sècheuse.
- Démontez le panneau avant et l'ensemble des conduits de ventilation.
- Sortir la courroie de la poulie folle et de la poulie motrice.
- Installer la nouvelle courroie.
- Pour le remontage, procéder en sens inverse.

IMPORTANT AVIS DE SÉCURITÉ

Cette information est destinée aux techniciens ayant des connaissances et de l'expérience en électricité, électronique et mécanique. Toute tentative de réparer un appareil majeur peut entraîner des blessures et des dommages. Le fabricant ou le vendeur ne peuvent être tenus responsables d'une compréhension ou d'une interprétation erronée de cette information ni assumer quelque responsabilité que ce soit relative à son usage.

CAME	ACTIF	TERM.	RÉGULIER				LAVAGE RAPIDE				ENTRETIEN FACILE				LAVAGE MAIN EN DÉLICAT			
			LAVAGE GROS	LAVAGE MOYEN	LAVAGE MOINS	ESSORAGE	ARRET	ESSOR EN RINÇAGE	ESSOR	ARRET	LAVAGE	ESSORAGE	ARRET	LAVAGE	ESSORAGE	ARRET	LAVAGE	ESSORAGE
			CIRCUIT				LAVAGE				LAVAGE				LAVAGE			
			POSITION				LAVAGE				LAVAGE				LAVAGE			
0/0		T	1				1				1				1			
0	2	B	1				1				1				1			
1	23	T	1				1				1				1			
2	5	B	1				1				1				1			
3	23	T	1				1				1				1			
4	5	B	1				1				1				1			
5	23	T	1				1				1				1			
6	11	T	1				1				1				1			
7	23	T	1				1				1				1			
8	14	T	1				1				1				1			
9	23	T	1				1				1				1			
10	17	T	1				1				1				1			
11	23	T	1				1				1				1			
12	20	T	1				1				1				1			
14	19	T	1				1				1				1			
			NOMBRE DURÉE				NOMBRE DURÉE				NOMBRE DURÉE				NOMBRE DURÉE			
			1				1				1				1			
			5				5				5				5			
			10				10				10				10			
			15				15				15				15			
			20				20				20				20			
			25				25				25				25			
			30				30				30				30			
			35				35				35				35			
			40				40				40				40			
			45				45				45				45			
			50				50				50				50			

Non fonctionner moteur

1. Tournez le bouton de la minuterie au réglage de vidange. Si la pompe de vidange ne démarre pas, vérifiez le circuit de sécurité. Si la pompe de vidange démarre, passez à l'étape 2.

2. Coupez l'alimentation d'eau de la machine à laver. Coupez l'alimentation électrique de la machine à laver, et retirez le panneau arrière. Retirez le couvercle d'entraînement du moteur. Rebranchez l'alimentation électrique et réglez la minuterie pour le démarrage du cycle de lavage régulier et tirez sur le bouton. Si le moteur démarre, vérifiez si il y a un mauvais contact dans le circuit de l'interrupteur de la minuterie ou l'interrupteur de verrouillage de porte. Si le moteur ne démarre pas, passez à l'étape 3.

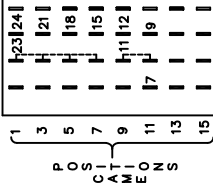
3. Retirez la prise à six bornes de l'unité de contrôle de vitesse. Mesurez la baisse de tension entre la borne 5 et 6. Si le voltmètre indique 0, contact dans le circuit de l'interrupteur de la minuterie ou l'interrupteur de verrouillage de porte. Si la lecture indique 120 VAC, passez à l'étape 4.

4. Placez la minuterie dans la position Lourde de Lavage (Heavy Wash) du cycle Régulier de lavage. Enlevez dix la goupille prise à partir de l'unité de commande de vitesse. Mesurez la tension entre les bornes 1, 2, 6 et 10 de la goupille prise à la borne 5, 6 de la goupille prise sur le harmais. La tension aux bornes 2, 6 et 10 devraient lire 120 VCA et 0 VCA à la borne 1. Si pas, la minuterie et le contrôle entre contact avec 1C au 1b, au 5C, à 5B et au 7C à 7B pour les contacts fermés et au 3C à 3B pour les contacts ouverts. Si les lectures de tension sont correctes, passez à l'étape 5.

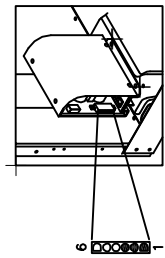
5. Vérifiez le fusible sur le tableau de commande de vitesse. Si le fusible est ouvert, remplacez le tableau de commande de vitesse. Si bon, passez à l'étape 6.

FAITS RAPIDES

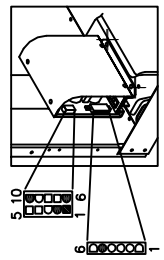
Le moteur de minuteur ne fonctionnera pas sans interruption. L'unité de commande de vitesse commande le moteur de minuteur et avance le minuteur une fois nécessaire. En quelques modes de dégringolade, le baquet peut ne pas dégringolade pour les 16 premières à 20 secondes après mise en train. La pression extrêmement basse de l'eau peut causer la rotation de baquet à l'arrêt jusqu'à ce que WCL ait satisfait.



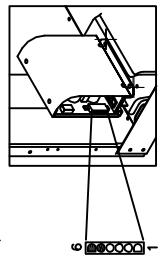
COMPOSANT ELECTRIQUE	RESISTANCE Ω
SOLENOÏDE DU ROBINET D'EAU	890 ±10%
SOLENOÏDE DU LOUQUET DE PORTE	1325 ±6%
MOTEUR DE MINUTERIE	2425 ±6%
SOLENOÏDE DU ROBINET DISTRIBUTEUR	15 ±7%
M1 VERS M2	1100 ±7%
M2 VERS M3	2,6 ±7%
M1 VERS M3	2,6 ±7%
M5 VERS M6	164 ±7%



Regulateur de Vitesse

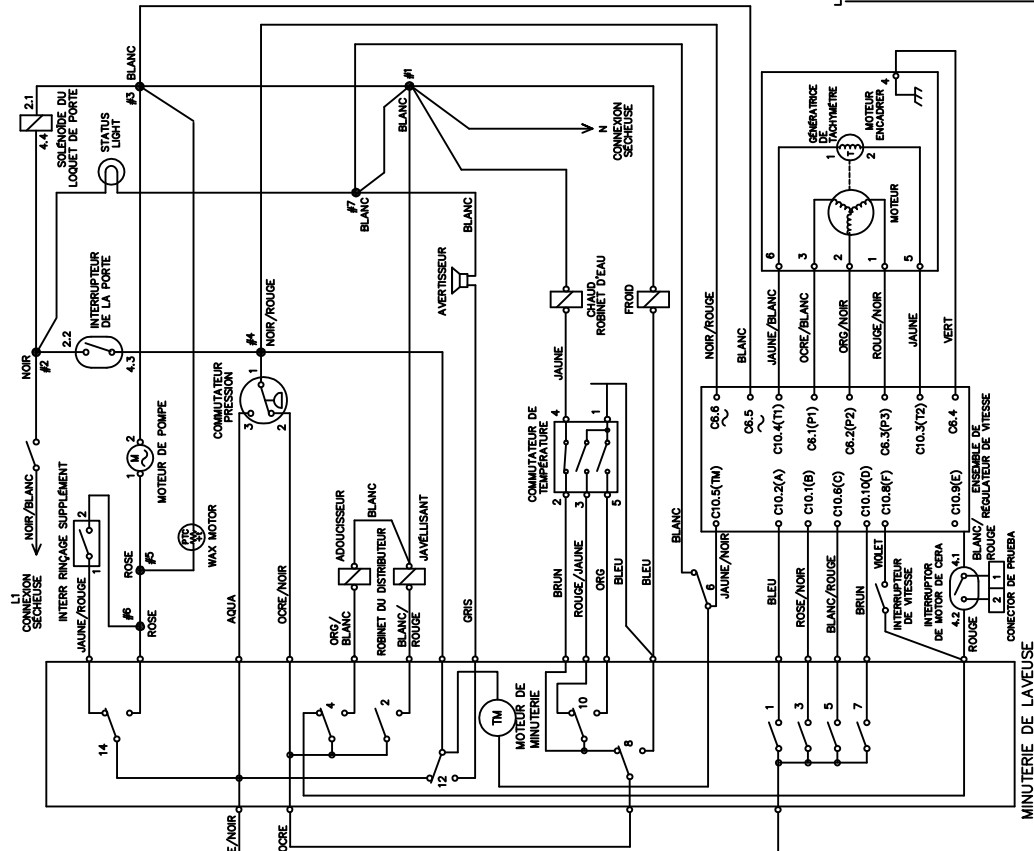


Regulateur de Vitesse



Regulateur de Vitesse

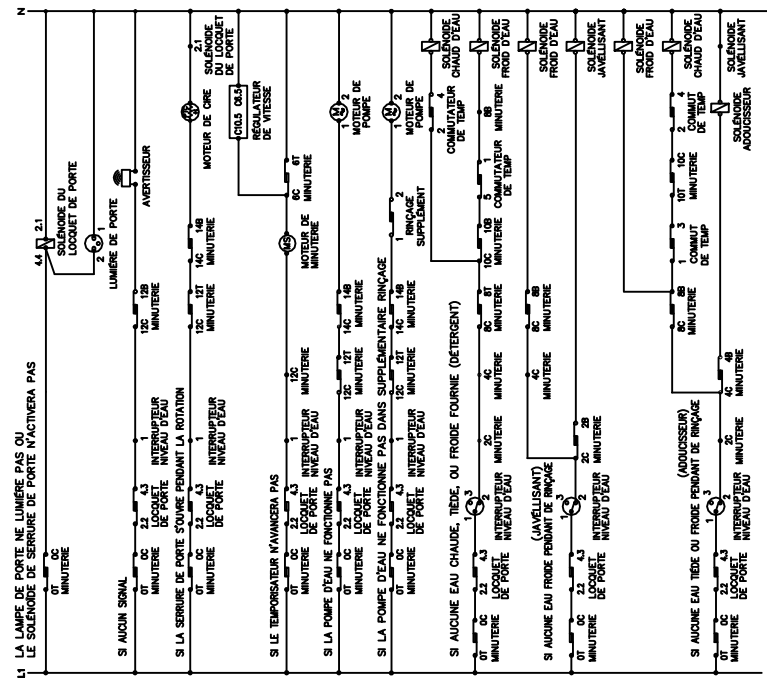
SCHEMA DE CÂBLAGE



IMPORTANT
 Si des fils de masse, les vis, ou les agrafes utilisées pour compiler un chemin pour recifler sont enlevés pour le service, ils doivent être remis en leur position originale et être correctement attachés. Certaines pièces internes ne sont pas intentionnellement fondées et peuvent présenter un risque de décharge électrique seulement pendant l'entretien. N'entrez pas en contact avec les pièces suivantes tandis que l'appareil active: pompe, moteur d'entraînement et tronique, tableaux de commande élec.

AVERTISSEMENT: METTRE HORS TENSION AVANT D'EFFECTUER

CIRCUIT DIAGNOSTIQUE



CODES DE CÂBLAGE

- +— ALUMINE
- +— AUCUNE CONNEXION
- +— MISE À LA TERRE DE CARROSSERIE
- +— ÉPUISSURE

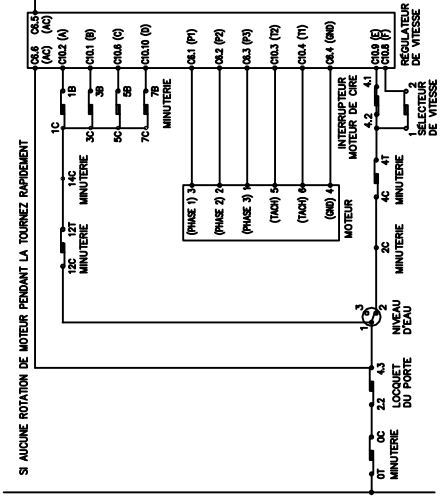
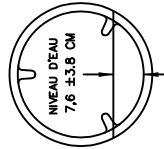
COMMUTATEUR DE TEMPÉRATURE

LAVAGE/RINÇAGE	1-3	1-5	2-4
CHAUD/FROID		X	X
TIEDE/FROID		X	X
TIEDE/TIEDE (OPT)	X	X	X

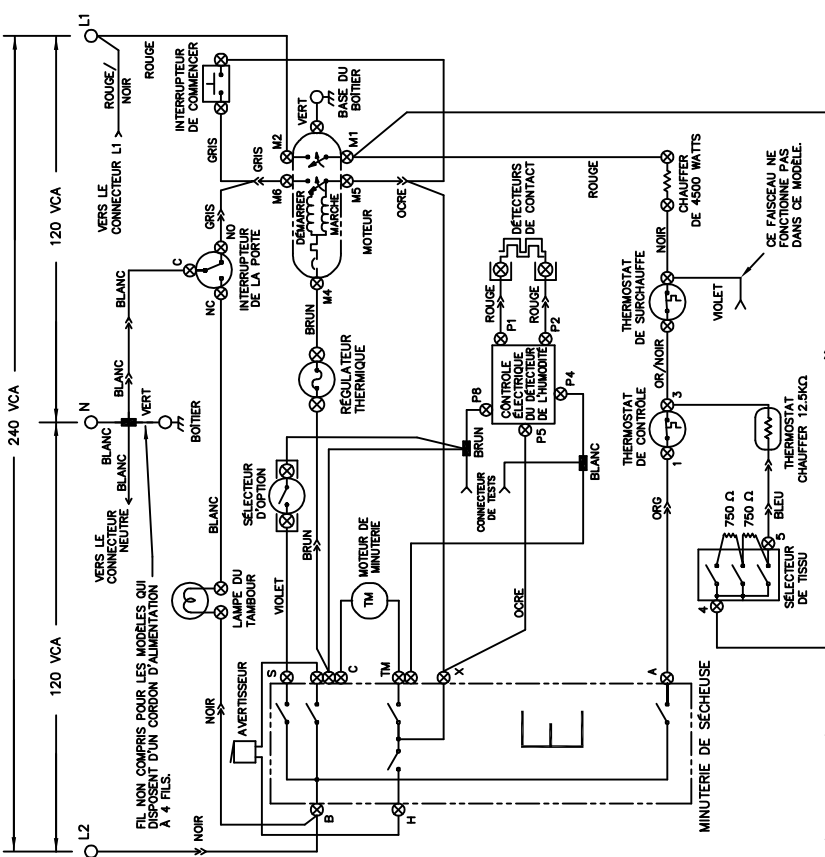
X=COMMUT FERMÉ

INTERRUPTEUR DE VITESSE

CIRCUIT	1-2
NORMAL	FERMÉ
RAPIDE	OUVERT



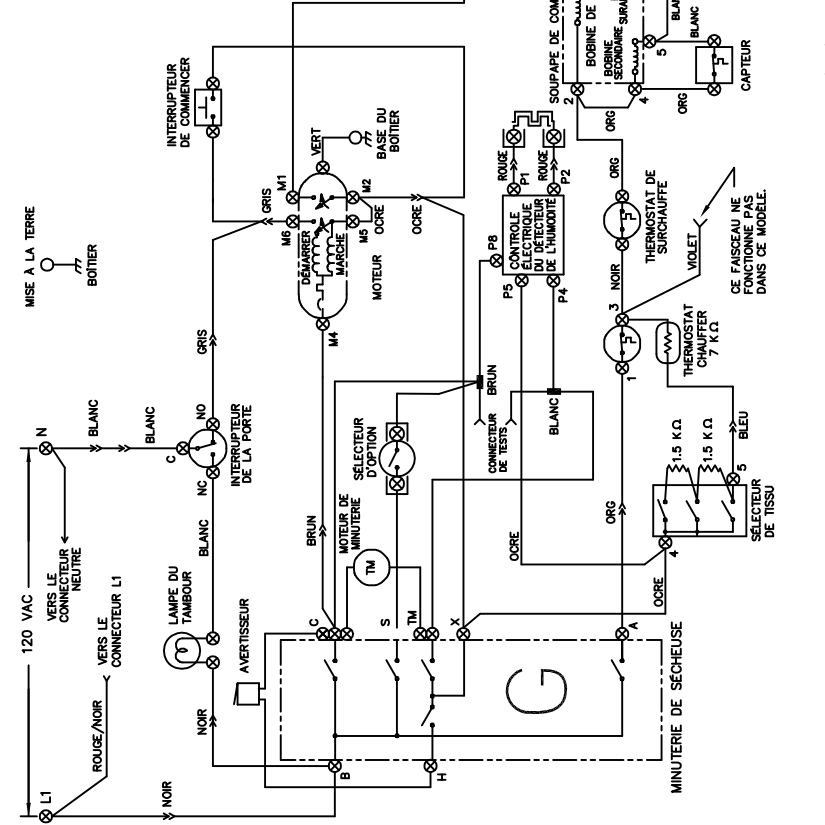
ATTENTION: LORS DES OPERATIONS D'ENTRETIEN DES COMMANDES, ÉTIQUETER TOUS LES FILS AVANT DE LES DÉCONNECTER. TOUTE ERREUR DE CÂBLAGE PEUT ÊTRE UNE SOURCE DE DANGER ET DE PANNE. S'ASSURER QUE L'APPAREIL FONCTIONNE ADÉQUATEMENT UNE FOIS L'ENTRETIEN TERMINÉ.



CODES DE CÂBLAGE

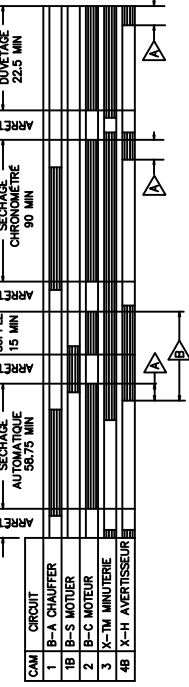
⊗	BORNE À DÉBRANCHEMENT RAPIDE
+	CONNEXION
+	AUCUNE CONNEXION
+	INTERRUPTEUR DU MOTEUR
+	ÉPISURE
+	PROTECTEUR DU MOTEUR
+	MISE À LA TERRE DU BOÎTIER
+	BORNE À VIS
+	BORNE À CONNECTEUR DE HARNAIS
+	BORNE OSOLEE

REMARQUE: LES TIRETS INDICQUENT L'EMPLACEMENT DES CIRCUITS QUI NE SONT PAS PRÉSENTS DANS TOUS LES MODÈLES.



SELECTEUR DE TISSU-MODÈLES DE ÉLECTRIQUE

POSITION	FONCTION	RÉSISTANCE (Ω)	CIRCUIT OUVERT
1	HAUTE	1.9K ±5%	
2	MOTEN	1.9K ±5%	
3	MOTEN/BAS	750 ±5%	
4	BAS	10 MAX	



SELECTEUR DE TISSU-MODÈLES DE GAZ

POSITION	FONCTION	RÉSISTANCE Ω
1	HAUTE	3K ±5%
2	MOYEN	1.5K ±5%
3	MOTEN/BAS	1.5K ±5%
4	BAS	10 MAX

REMARQUES: MODÈLES DE ÉLECTRIQUE
 1. TOUT LE CÂBLAGE DOIT RESPECTER LES CODES DE L'ÉLECTRICITÉ LOCALE.
 2. BRANCHER LA SÈCHEUSE À UNE DÉRIVATION DISTINCTE DE 30 AMPÈRES.
 3. MINUTERIE ILLUSTRÉE EN POSITION ARRÊT, INTERRUPTEUR DE PORTE FERMÉE, MOTEUR ARRÊT, THERMOSTAT FERMÉ, ET SELECTEUR DE TISSU À HAUTE TEMPÉRATURE.

LE DIAGRAMME SUR LA CAUCHE REPRÉSENTE UNE ROTATION COMPLÈTE DE L'ARRÊT DE LA MINUTERIE. LA PARTIE OMBRÉE DU DIAGRAMME INDIQUE LE TEMPS RELATIF PENDANT LEQUEL LES CONTACTS INTERNES DE LA MINUTERIE SONT FERMÉS.

AVERTISSEUR
 CIRCUIT "X-H" DE SE FERMERA PENDANT 5 ±3 SECONDES 1 OU 2 DANS CETTE SECTION. QUAND DEUX FERMETURES SE PRODUISENT ELLES SERONT DE 5 MINUTES À PART.

CIRCUIT "X-H" DE SE FERMERA PENDANT 5 ±3 SECONDES 5 OU 7 DANS CETTE SECTION. LES FERMETURES SERONT DE 5 MINUTES À PART.

REMARQUES: MODÈLES DE GAZ
 1. TOUT LE CÂBLAGE DOIT RESPECTER LES CODES DE L'ÉLECTRICITÉ LOCALE.
 2. BRANCHER LA SÈCHEUSE À UNE DÉRIVATION DISTINCTE DE 15 AMPÈRES.
 3. MINUTERIE ILLUSTRÉE EN POSITION ARRÊT, INTERRUPTEUR DE PORTE FERMÉE, MOTEUR ARRÊT, THERMOSTAT FERMÉ, ET SELECTEUR DE TISSU À HAUTE TEMPÉRATURE.

SCHEMA DE CÂBLAGE
 134969400 A

Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>